

Compte-rendu de la réunion administrative du 12 Mars 2009

Compte-rendu de la réunion

En présence de l'équipe administrative (Artemis, Benjamin.C, Dubray, Thib86 et ZTB) ainsi que trois banquiers dont nous ne dévoilerons pas les noms, une réunion à caractère administratif s'est déroulée le 12 Mars de 18 à 20h afin de discuter à propos d'Airlines-Manager, de ses améliorations, évolutions et de son organisation.

Programme annoncé :

- L'avenir de l'IL96, ayant causé tant de débats au sein du forum, et les enchères
- La possible nouveauté pour le financement du jeu (serveur et autres frais)
- Présentation des nouvelles banques et organisation des banquiers

Discussions engagées et décisions prises :

Concernant la tant discutée affaire de l'IL96, qui a causé nombre de rebondissements au sein de la communauté d'Airlines-Manager, il a été décidé de mettre en place une nouvelle organisation mettant en avant le plus gros porteur disponible au sein de la plate-forme : l'Airbus A380. Ce dernier quittera sa position actuelle pour acquérir un statut de vente sans contrat Recherche&Développement. A l'inverse, l'IL96 n'ayant pas fait l'unanimité au sein de l'équipe administrative, il a été décidé de le retirer temporairement, jusqu'à nouvel ordre. Nous avons défini une nouvelle situation : si l'IL devait revenir dans un difficile contexte économique, l'équipe ne préfère pas avantager certains joueurs par rapport à d'autres. Néanmoins, l'IL sera disponible pendant les enchères, certains préférant les vendre, mais nous ne pourrions garantir son prix d'origine. Pour terminer, il a été convié d'organiser un Week-End d'enchères les 28 et 29 Mars 2009.

Airlines-Manager nécessite de nombreuses ressources informatiques et humaines afin de fonctionner correctement. Malheureusement, la structure matérielle d'Airlines-Manager requiert un serveur qui reste assez cher, du fait de sa forte puissance nécessaire au bon fonctionnement du jeu. Un système de don et de vente de T-shirts (personnalisables ou non) ayant déjà été mis en place, nombre de joueurs nous ont fait part de leur faiblesse par rapport à ce système, car ne pouvant pas participer au financement. De ce fait, et suite à une discussion avec un système de financement par téléphone, nous allons mettre en place une possibilité pour tout joueur de participer à ce financement via l'envoi d'un SMS. Ce système sera très prochainement mis en place au sein de la plate-forme Airlines-Manager. En revanche, il ne devrait en aucun cas favoriser plus un joueur qu'un autre : nous ne toucherons pas aux algorithmes.

Le dernier point important que l'équipe administrative a voulu approfondir est le nouveau système bancaire. Il a été officiellement présenté pour les banquiers ainsi que l'équipe administrative, qui pendant une période indéterminée de quelques jours, vont procéder à la vérification complète de ce système, dans l'espoir de défaire des problèmes ou bogues susceptibles de rendre de système non infaillible, et pour le plus grand confort de tous. Une session bêta privée a donc été lancée. Les banquiers se sont, de plus, dévoués à se partager les différentes banques : chaque banque sera gérée par un seul et même banquier, et sera aidé par un suppléant (qui lui administrera une autre banque). Cette organisation est périodique puisque chaque banquier changera de banque tous les 4 mois afin de permettre à la communauté de s'adapter au maximum. Ce système sera mise en place dès la sortie officielle du nouveau système bancaire, prévu pour dans quelques jours.

L'équipe administrative vous remercie d'avoir attentivement lu ce compte-rendu, et vous annonce que des régulières réunions administratives vont se présenter, et vous serez bien évidemment tenu au courant des décisions qui y seront prises.